



La inversión en el sector de la reparación náutica ha sido evidente, en un sector que es un evidente dinamizador de la economía, haciendo de auténtica locomotora. Esta actividad posee un elevado consumo de servicios, el efecto multiplicador y el Valor Añadido Bruto (VAB), finalmente quintuplica su efecto directo. Por estos factores, en los últimos años se ha posibilitado un crecimiento importante del sector como consecuencia de la apuesta de la Administración en favorecer un Área de Reparación, el incremento del espacio reparador -tanto en tierra como en agua-, el aumento de Capacidad de Izada; y por último el concepto de 'Varadero abierto' permitiendo una mayor versatilidad.

Esta evolución se ha traducido en unos datos o indicadores muy significativos como el incremento en un 220 por ciento de las empresas reparadoras, un 300 por ciento más de trabajadores y profesionales, 250 por ciento más en los m² diarios ocupados; y el aumento cualitativo de la reparación. Además, por cada 100 m² nuevos de reparación se han solicitado 20 nuevos accesos de trabajo.

En la actualidad, hay 500 empresas reparadoras, un ejemplo de que el sector naval industrial es estratégico para la economía de nuestras islas.

José María Campuzano, CEO de STP Shipyard Palma

Vicepresidente 1º - Sector náutico APEAM