



Desde los años 40 las reparaciones en el puerto de Palma se habían desarrollado alrededor de la flota mercante y de la Marina de Guerra en aquella época existente. Es en la década de los 70 cuando se da inicio a la reparación de yates, que en aquella época comienza su expansión con las nuevas instalaciones del Club de Mar.

A partir de 1992, con el cierre de las nuevas construcciones en Astilleros de Mallorca y su nueva trayectoria especializada en la reparación y transformación de yates, se da un fuerte impulso a este sector y se inicia una proyección internacional de Palma como centro de reparación.

En el año 2007 se inicia el que sería el más importante plan de expansión de los servicios de reparación en el puerto con las nuevas instalaciones de STP que consiguen multiplicar por cuatro no sólo la oferta de espacio y de medios de varada, sino que también dan lugar al nacimiento de multitud de nuevas empresas que van a utilizar este nuevo espacio para dar servicio a la numerosa flota de yates que utilizan Palma como lugar habitual de reparación invernal.

Hoy Palma cuenta con medios de varada hasta 1700 toneladas, y cerca de 100.000 metros cuadrados de superficie en seco de reparación, todo ellos atendido por un número de empresas próximo a las 400, que hacen del puerto de Palma el centro de reparación más importante del Mediterráneo.

Diego Colón de Carvajal, Astilleros de Mallorca
Presidente del Área de Astilleros y Reparación de buques